

Julien Ducommun gagne dans la confusion

SLALOM D'INTERLAKEN

Si la victoire de Julien Ducommun lors de la 2e manche du championnat suisse des slaloms aurait mérité les gros titres, c'est un événement extra-sportif qui a retenu l'attention le week-end dernier dans l'Oberland bernois. En l'occurrence, les défaillances du système de chronométrage qui ont laissé de très nombreux concurrents dans un flou total quant à leur performance du jour.

Au final, une confusion générale et un classement qui n'a pris un tour définitif qu'aux alentours de minuit.

BALMER SNOBÉ Toutefois, s'il avait fallu décerner la



Julien Ducommun. Photos Kaufmann

palme de la scoumoune, elle serait incontestablement revenue à Christian Balmer. Titulaire du meilleur temps des essais, le citoyen de Wilderswil cassait son triangle de suspension arrière dans la 1re manche de course. Après l'avoir remplacé, il espérait bien pouvoir courir sa chance

à fond dans le 2e passage. Hélas pour lui, il se présentait en retard et les officiels mirent leur veto.

Déçu, le Bernois aura au moins eu la (maigre) satisfaction d'avoir pu contribuer à dépanner Ducommun qui avait endommagé son échappement lors des essais.



Marcel Muzzarelli.

CINQ LEADERS Du côté des voitures de tourisme, les favoris – Hans Schori (Mitsubishi Evo), Marco Calderari (Porsche) et Sandro Morros (Porsche) – se sont fait damer le pion par l'insubmersible Fritz Erb, 4e au scratch à l'issue d'une véritable démonstration sur l'aérodrome d'Interlaken.

Meilleur chrono de la division lors des essais, Chris-

toph Zwahlen s'était planté dans sa première manche de course avant de détruire totalement son essieu arrière dans le 2e passage. Sa performance initiale avait néanmoins suffi pour dominer sa classe de cylindrée. Au championnat, la situation est extrêmement serrée, Giuliano Piccinato (1er en SuperSérie jusqu'à 2 litres), Hans Wüthrich (1er en E1 jus-

qu'à 1,4 litre), Werner Willener (1er en E1 jusqu'à 1,6 litre), Urs Banz (4e en IS jusqu'à 2 litres) et Zwahlen (1er en E1 jusqu'à 3 litres) comptant tous 40 unités au compteur.

COUPES DE MARQUES

Dans les coupes de marques, relevons que le Mini Challenge a couronné trois vainqueurs inédits, Marcel Muzzarelli (Cooper S), Patrick Julmi (JCW) et Daniel Baumeler (Racing).

Quant au Suzuki GP, disputé à cheval entre Interlaken et l'Anneau du Rhin, il a vu Dennis von Gunten l'emporter dans le slalom organisé dans l'Oberland. En Alsace, ce sont Christian Zimmermann (slalom) et Manfred Eggenberger (sprint) qui ont tiré leur épingle du jeu. **RA**

RÉSULTATS

Aérodrome d'Interlaken (4550 m, 68 portes). Résultats complets sous www.acsb-bern.ch (pour des raisons éditoriales, il n'a pas été possible de publier l'intégralité des résultats).

Classement scratch: 1. Ducommun, Ralt RT 30, 2'24"32; 2. Panchamp, Tatuus, 2'25"21; 3. Salomon, Tatuus, 2'25"92; 4. Erb, Opel Kadett, 2'25"70; 5. Baumanni, Tatuus, 2'31"38; 6. Schori, Mitsubishi Evo RS, 2'34"49; 7. Krieg, Opel Kadett C, 2'35"57; 8. Steiner, Ford Escort RS, 2'35"78; 9. Balmer, Tatuus, 2'35"11; 10. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'36"45; etc.

Championnat: 1. Banz, Piccinato, Willener, Wüthrich et Zwahlen, 40 points; etc.

Prochaine épreuve: Saanen, le 22 mai.

Suzuki Grand Prix

Slalom Interlaken: 1. Von Gunten, 3'00"93; 2. Gerber, 3'03"89; 3. M. Eggenberger, 3'04"46; etc.

Slalom, Anneau du Rhin: 1. Zimmermann, 1'51"23; 2. Gerber, 1'51"56; 3. Eggenberger, 1'52"04; etc. **sprint:** 1. Eggenberger, 1'39"873; 2. Plattner, 1'40"057; 3. Gerber, 1'40"274; etc.

Championnat: 1. Eggenberger, 36 points; 2. Gerber, 34; 3. Plattner, 24; etc.

Coupe des slaloms: 1. Team Flammer, 22; 2. Saurer, 20; 3. Tanner, 16; etc.

Mini Challenge - Cooper S

1. Muzzarelli, 2'51"06; 2. Mahler, 2'51"17; 3. Schlumpf, 2'54"22; etc. **JCW:** 1. Julmi, 2'48"69; 2. Burget, 2'48"78; 3. Scheibert, 2'54"21; etc.

Racing: 1. Baumeler, 2'43"80; 2. Eckstein, 2'44"68.

Opel Corsa OPC Challenge: 1. F. Eggenberger, 2'54"04; 2. Kräuchi, 2'54"95; 3. Morgenegg, 2'55"17; etc.

Renault Clio Classic Cup: 1. Zürcher, 2'40"97; 2. Krebs, 2'41"17; 3. Schaffner, 2'42"23; etc.

Trofeo Abarth Slalom (LOC, parcours raccourci) - Supersport: 1. Weren, 2'53"55; 2. De Francesco, Punto, 2'58"51; 3. Christen, tous sur 500, 3'00"57; etc. **Corsa:** 1. Burkhalter, Punto, 2'47"32; 2. Weinhofer, 500, 2'51"02; 3. Bassanini, Punto, 2'51"15; etc.